

INCOTERMS 2010	DESCRIPCION	MEDIO DE TRANSPORTE
EXW: ExWorks En fabrica (lugar convenido)	El vendedor pone la mercancia a disposicion del comprados en sus instalaciones o fabrica. Todos los gastos a partir de ese momento son por cuenta del comprador.	El incoterm EXW se puede utilizar con cualquier tipo de transporte o con una combinacion de ellos(conocido como transporte multimodal)
FAS: Free Alongside Ship Libre al costado del buque (puerto de carga convenido)	El vendedor entrega la mercancia en el muelle pactado del puerto de carga convenido; esto es, al lado del barco. El incoterm FAS es propio de mercancias de carga a granel o de carga voluminosa porque se depositan en terminales del puerto especializadas, que estan situadas en el muelle. el venedor es responsable de la gestion y costo de la aduana de exportacion.	Solo utilizado en transporte Maritimo (Maritimo/fluvial)
FOB: Free on board libre a bordo (puerto de carga convenido)	El vendedor entrega la mercancia sobre el buque. El vendedor contrata el transporte a traves de un transitario o un consignatario, pero el coste del transporte lo asume el comprador. El incoterm FOB es uno de los mas usados en el comercio internacional. se debe utilizar para carga general (bidones, bobinas, contenedores, etc) de mercancias, no utilizable para granel.	Solo utilizado en transporte Maritimo (Maritimo/fluvial)
FCA: Free Carrier Libre transportista (lugar convenido)	El vendedor se compromete a entregar la mercancia en un punto acordado dentro del pais de origen, se hace cargo de los costos hasta que la mercancia esta situada en ese punto convenido; entre otros, Ej: a aduana en el pais de origen.	El incoterm FCA se puede utilizar con cualquier tipo de transporte: transporte aereo, ferroviario, por carretera y en contenedores/transporte multimodal.
CFR: Cost And freight costo y flete (puerto de destino convenido)	El vendedor se hace cargo de todos los costos y el transporte principal, hasta que la mercancia llegue al puerto de destino. Sin embargo, el riesgo se transfiere al comprador en el momento que la mercancia se encuentra cargada en el buque, en el pais de origen.	Solo utilizado en transporte Maritimo (Maritimo/fluvial)
CIF: Cost, Insurance and Freight costo, seguro y flete (puerto de destino convenido)	El vendedor se hace cargo de todos los costos, incluidos el transporte principal y el seguro, hasta que la mercancia llegue al puerto de destino. Aunque el seguro lo ha contratado el vendedor, el beneficiario del seguro es el comprador.	Solo utilizado en transporte Maritimo (Maritimo/fluvial)

INCOTERMS 2010	DESCRIPCION	MEDIO DE TRANSPORTE
CPT: Carriage Paid to Transporte pagado hasta (lugar de destino convenido)	El vendedor asume todos los costos, incluido el transporte principal, hasta que la mercancía llegue al punto convenido en el país de destino. Sin embargo, el riesgo se transfiere al comprador en el momento de la entrega de la mercancía al transportista dentro del país de origen.	El incoterm CPT se puede utilizar con cualquier tipo de transporte incluido el transporte multimodal (Combinación de diferentes tipos de transporte para llegar a destino)
CIP: Carriage and insurance Paid to transporte y seguro pagado hasta (lugar de destino convenido)	El vendedor se hace cargo de todos los costos, incluidos el transporte principal y el seguro, hasta que la mercancía llegue al punto convenido en el país de destino. El riesgo se transfiere al comprador en el momento de la entrega de la mercancía al transportista dentro del país de origen. Aunque el seguro lo ha contratado el vendedor, el beneficiario del seguro es el comprador	El incoterm CIP se puede utilizar con cualquier tipo de transporte o con una combinación de ellos (conocido como transporte multimodal)
DAT: Delivered at Terminal Entregado en terminal (lugar de destino convenido)	El vendedor se hace cargo de todos los costos, incluidos el transporte principal y el seguro (Que no es obligatorio), hasta que se descarga en el lugar convenido. También asume los riesgos hasta ese momento. El concepto terminal es bastante amplio e incluye terminales terrestres y marítimos, puertos, aeropuertos, zonas francas, etc) por ello es importante que se especifique claramente el lugar de entrega de la mercancía.	El incoterm DAT se puede utilizar con cualquier tipo de transporte.
DAP: Delivered at Place Entregado en un punto (lugar de destino convenido)	El vendedor se hace cargo de todos los costos, incluidos el transporte principal y el seguro (Que no es obligatorio), pero no de los costos asociados a la importación, hasta que la mercancía se ponga a disposición del comprador en un vehículo listo para ser descargado. también asume los riesgos hasta es momento.	El incoterm DAP se puede utilizar con cualquier tipo de transporte.
DPP: Delivered Duty Paid Entregado con derechos pagados (lugar de destino convenido)	El vendedor paga todos los gastos hasta dejar la mercancía en el punto convenido en el país de destino. El comprador no realiza ningún tipo de trámite. Los gastos de aduana de importación son asumidos por el vendedor.	El tipo de transporte es polivalente/multimodal